

# Kreis Stormarn

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Förderkulisse

Stand: 04.04.2023

## **Kreis Stormarn**

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

### **Förderkulisse**

Stand: 04.04.2023

Auftraggeber: Kreis Stormarn  
Fachbereich Bau, Umwelt und Verkehr

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV Dargel Hildebrandt GbR  
Adelheidstraße 9 b  
D - 30171 Hannover  
Telefon 0511 220 601-87  
Telefax 0511 220 601-990  
E-Mail: [info@pgv-dargel-hildebrandt.de](mailto:info@pgv-dargel-hildebrandt.de)  
[www.pgv-dargel-hildebrandt.de](http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de)

Zusammenarbeit mit Urbanus GbR  
An der Untertrave 81-83  
23552 Lübeck

Hannover, im April 2023

## **Übersicht**

### **Übersicht Förderkulisse**

Tabelle F1      Förderkulisse

Förderrichtlinie des Kreises Stormarn für Radverkehrsmaßnahmen

Förderprogramm (mit Link)	Fördergegenstand	Fördergebiet
<a href="#">Bike+Ride Offensive (Kommunalrichtlinie)</a>	- B+R an Bahnhöfen/Haltepunkten - Betrieb von Fahrradstationen - Einrichtung von Fahrradstationen	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme</a>	- Erhebung, Bereitstellung und Nutzung von Mobilitäts-, Umwelt- und Meteorologie-Daten, z. B.: Erfassung von Radverkehrsaufkommen und -routen	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Finanzhilfen für Radschnellwege</a>	- Planungen und Infrastrukturmaßnahmen zur Einrichtung von Radschnellverbindungen	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Förderung von E-Lastenfahrrädern</a>	- Beschaffung von E-Lastenfahrrädern (Lastenpedelecs) und Lastenanhängern mit elektrischer -Antriebsunterstützung (E-Lastenfahrradanhänger)	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Förderung von Klimaschutzprojekten</a>	- Infrastrukturmaßnahmen innerorts und außerorts; - Planungen und Konzepte; - Intermodalität / Abstellanlagen	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs (investiv)</a>	- Investive Maßnahmen, die die weitere Entwicklung des Radverkehrs unterstützen - einen Beitrag zur Verbesserung der Verhältnisse für den Radverkehr leisten (z.B. richtungswisende infrastrukturelle Maßnahmen) und/oder - die nachhaltige Mobilität durch Radverkehr sichern	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Infostelle Fahrradparken an Bahnhöfen</a>	- B+R an Bahnhöfen/Haltepunkten - Betrieb von Fahrradstationen - Einrichtung von Fahrradstationen	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Klimaschutz durch Radverkehr - Förderaufruf -</a>	- Investive regionale Maßnahmen mit Modellcharakter zur klimafreundlichen und radverkehrsgerechten Umgestaltung des Straßenraumes, zur Errichtung notwendiger und zusätzlicher Radverkehrsinfrastruktur	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Nicht investive Maßnahmen im Rahmen des NRVP</a>	- Konzepte Öffentlichkeitsarbeit - Öffentlichkeitsarbeit für den Alltagsradverkehr - Mobilitätsmanagement - Verkehrssicherheitsarbeit Aufbau von Serviceangeboten, eingeschränkt	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Radnetz Deutschland</a>	- Investive (infrastrukturelle) Maßnahmen sowie nicht investive Maßnahmen an den zwölf D-Routen, dem Radweg Deutsche Einheit und dem Iron Curtain Trail.	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Sonderprogramm „Stadt und Land“</a>	- Verkehrsbedeutung für Berufs- und Alltagsradverkehr - Infrastrukturmaßnahmen innerorts und außerorts; - Planungen und Konzepte; - Intermodalität / Abstellanlagen	Bund bzw. bundesweit
<a href="#">Ab aufs Rad-Förderrichtlinie</a>	- Investive und nicht-investive Vorhaben zur Umsetzung der Radstrategie 2030 in allen Handlungsfeldern sowie Radschnellverbindungen.	Schleswig-Holstein

Förderprogramm (mit Link)	Fördergegenstand	Fördergebiet
<a href="#">B+R: Förderung für Kommunen</a>	- Bau, Ausbau und Planungsleistungen von Park and Ride- sowie Bike and Ride-Anlagen	Schleswig-Holstein
<a href="#">Bike and Ride Förderung (SH)</a>	- Bau, Ausbau und Planungsleistungen von Park and Ride- sowie Bike and Ride-Anlagen	Schleswig-Holstein
<a href="#">Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz Schleswig-Holstein</a>	- Infrastrukturmaßnahmen innerorts und außerorts; - Planungen und Konzepte; - Intermodalität / Abstellanlagen	Schleswig-Holstein
<a href="#">Investive touristische Projekte</a>	- Verkehrswirksame Lückenschlüsse und Begleitinfrastruktur an touristisch bedeutsamen bestehenden Radfernwegen	Schleswig-Holstein
<a href="#">Lastenradförderung (Klimaschutz)</a>	- Beschaffung von Lastenfahrrädern	Schleswig-Holstein
<a href="#">Nicht investive touristische Projekte</a>	- Planungs- und Beratungsleistungen - Machbarkeitsstudien für öffentliche touristische Infrastruktureinrichtungen	Schleswig-Holstein
<a href="#">Radwege an Landesstraßen</a>	- Infrastrukturmaßnahmen innerorts und außerorts in der Baulast des Landes	Schleswig-Holstein

# Richtlinie zur Förderung des Ausbaus der Radverkehrsinfrastruktur im Kreis Stormarn

## Inhalt:

1. Zuwendungszweck	Seite 2
2. Gegenstand der Förderung	Seite 2
3. Zuwendungsempfänger/innen	Seite 2
4. Zuwendungsvoraussetzungen	Seite 2
5. Art und Umfang sowie Höhe der Zuwendung	Seite 3
6. Antrags- und Bewilligungsverfahren	Seite 4
7. Nachweis der Verwendung	Seite 5
8. Rücknahme der Bewilligung	Seite 5
9. Auszahlungen	Seite 5
10. Sonstige Zuwendungsbestimmungen	Seite 5
11. Inkrafttreten	Seite 6
Anlage 1 – Antragsformular	Seite 7

## Präambel

Um den Anteil von Radverkehr am Modal Split im Kreis Stormarn maßgeblich zu erhöhen ist ein entsprechendes Angebot an Radverkehrsinfrastruktur Voraussetzung. Zielsetzung des Kreises Stormarn ist für den Alltags- und Freizeitradverkehr die Qualität zu verbessern. Dazu sollen sicherheitsstärkende und bedarfsorientierte Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs umgesetzt werden.

Im Kreisgebiet besteht ein deutliches Ausbau- und Sanierungspotential. Das Radverkehrskonzept des Kreises Stormarn bewertet die vorhandene Radverkehrsinfrastruktur, legt eine Priorisierung fest und bildet damit eine Entscheidungsgrundlage.

Mit Beschluss [des Hauptausschusses](#) vom.....soll mit finanzieller Unterstützung des Kreises die Radverkehrsinfrastruktur in den Kommunen im Kreis Stormarn verbessert und ausgebaut werden.

## 1. Zuwendungszweck

Der Kreis Stormarn fördert den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur der kreisangehörigen [Kommunen und unter Ausübung seines pflichtgemäßen Ermessen](#) im Rahmen der jeweils im Haushalt zur Verfügung gestellten Mittel.

## 2. Gegenstand der Förderung

Gefördert werden Maßnahmen zum Radverkehr im Kreis Stormarn. Dies umfasst die Erhaltung und den Um-, Aus- und Neubau der Radwegeinfrastruktur einschließlich erforderlicher Planungsleistungen Dritter (außerhalb der öffentlichen Verwaltung) und des benötigten Grunderwerbs, insbesondere für

- straßenbegleitende Radwege
- Radfahr- und Schutzstreifen, sowie Fahrradstraßen auf Gemeindestraßen (vorbehaltlich gesetzlicher Regelungen)
- eigenständige Radwege
- Querungshilfen / Schutzinseln im Verlauf einer Radwegverbindung

sowie ergänzende Maßnahmen der Radverkehrsinfrastruktur, insbesondere

- Maßnahmen, die Verkehrsströme trennen und / oder Sichthindernisse konsequent beseitigen
- Fahrradabstellanlagen, wie beispielsweise Anlehnbügel, Parksysteme oder Fahrradboxen
- Elemente der verkehrstechnischen Ausstattung der Radwege einschließlich Beleuchtungsanlagen und wegweisender
- Beschilderung

Nicht förderfähig sind:

- [Verwaltungskosten \(mit Ausnahme der erforderlichen Planungsleistungen Dritter außerhalb der öffentlichen Verwaltung\)](#)
- [Umsatzsteuer, soweit diese nach dem Umsatzsteuergesetz in der jeweils geltenden Fassung als Vorsteuer abziehbar ist](#)
- [Maßnahmen, die ausschließlich touristischen Verkehren dienen oder zu dienen bestimmt sind](#)
- Entsorgung von belastetem Boden
- [Radschnellwege im Sinne der „Verwaltungsvereinbarung Radschnellwege 2017-2030 über die Gewährung von Finanzhilfen des Bundes an die Länder nach Artikel 104b des Grundgesetzes in Verbindung mit § 5b Bundesfernstraßengesetz zum Bau von Radschnellwegen in Straßenbaulast der Länder, Gemeinden und Gemeindeverbände“ \(VV Radschnellwege 2017-2030\).](#)

## 3. Zuwendungsempfänger/innen

[Zuwendungsempfänger sind die Kommunen des Kreises Stormarn.](#)

## 4. Zuwendungsvoraussetzungen

[Voraussetzungen](#) für die Gewährung einer Zuwendung nach dieser Förderrichtlinie sind:

- 4.1 Die verkehrliche Notwendigkeit der Maßnahme [ist](#) mit Antragstellung nachgewiesen worden.
- 4.2 Das betreffende Bauwerk bzw. die Straße muss grundsätzlich in der Baulast der antragstellenden Kommune liegen. Sofern eine andere Zuständigkeit besteht, ist eine entsprechende Absprache und Zustimmung der zuständigen Baulasträger erforderlich.
- 4.3 Die antragstellende Kommune verpflichtet sich, die ERA (Empfehlung für Radverkehrsanlagen der Forschungsgesellschaft für das Straßen- und Verkehrswesen -FGSV- in der jeweils gültigen Fassung) zu beachten.

- 4.4 Die antragstellende Kommune verpflichtet sich, eigenes fachkundiges Personal bzw. ein fachkundiges Ingenieurbüro mit der Planung und der Bauüberwachung zu beauftragen.
- 4.5 Die antragstellende Kommune verpflichtet sich, sicherzustellen, dass die Baumaßnahmen den geprüften und genehmigten Plänen sowie den Regeln der Baukunst und Technik und Anforderungen der Sicherheit und Ordnung sowie den rechtlichen Anforderungen entsprechen.
- 4.6 Die Belange von Menschen mit Behinderungen und Menschen mit Mobilitätsbeeinträchtigungen sind bei der Planung und Umsetzung berücksichtigt und die Vorhaben entsprechen den gesetzlichen Anforderungen der Barrierefreiheit. Die hierfür zuständigen Stellen sind in angemessener Weise einzubeziehen.
- 4.7 Die Gesamtfinanzierung des Vorhabens einschließlich der Folgekosten ist sichergestellt. Folgekosten sind nicht zuwendungsfähig.
- 4.8 Die antragstellende Kommune ist entweder Eigentümer/in der erforderlichen Flächen oder kann nachweisen, dass für die Flächen mindestens für die Dauer der Zweckbindung hinreichende Einwirk- und Verfügungsrechte bestehen und die ungehinderte Ausübung des Gemeingebrauchs gewährleistet ist.
- 4.9 Bei Durchführung des Vorhabens müssen die vergaberechtlichen Bestimmungen, wie sie im Land Schleswig-Holstein gelten, beachtet werden. Dies gilt auch für Planungsleistungen, soweit sie förderungsfähig nach dieser Richtlinie sind, die bereits vor Antragstellung in Auftrag gegeben werden.
- 4.10 Der Grundsatz der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit wird eingehalten.
- 4.11 Das Vorhaben wurde noch nicht begonnen. Als Vorhabenbeginn ist grundsätzlich der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Lieferungs- oder Leistungsvertrages zu werten. Es gelten die Regelungen zu 1.3 der VV-K zu § 44 LHO. Eine Zustimmung zum vorzeitigen Maßnahmenbeginn kann beantragt werden. Aus der Zustimmung zum vorzeitigen Maßnahmenbeginn ergibt sich kein Anspruch auf eine spätere Bewilligung der Zuwendung. Das Finanzierungsrisiko für das Vorhaben verbleibt bis zur abschließenden Bewilligung in vollem Umfang bei der Antragstellerin
- 4.12 Das Vorhaben ist verkehrssicher und nachhaltig durch die Träger der Straßenbaulast zu betreiben und zu unterhalten.

## 5. Art und Umfang, sowie Höhe der Zuwendungen

- 5.1 Eine Projektforderung erfolgt im Wege der Anteilfinanzierung in Höhe von bis zu 70 % der zuwendungsfähigen Ausgaben und Kosten unter Berücksichtigung der finanziellen Leistungsfähigkeit des/der Zuwendungsempfängers/in. Die Fördergrundquote für Vorhaben beläuft sich im Regelfall auf 65 % der zuwendungsfähigen Kosten dieser Richtlinie.
- 5.2 Eine Erhöhung um 5 % ist möglich, wenn:
- die antragstellende Kommune für das vorvergangene Jahr der Antragstellung eine Fehlbetragszuweisung nach § 17 FAG erhalten hat,
  - die antragstellende kreisfreie Stadt Konsolidierungshilfen nach § 16 FAG erhält oder
  - die antragstellende Kommune allgemeine Finanzzuweisungen nach § 11 FAG erhält
- Eine Förderung ist bis zu 70 % der zuwendungsfähigen Kosten des Vorhabens zulässig.
- 5.3 Die Zuwendung wird als nicht rückzahlbarer Zuschuss gewährt.
- 5.4 Eine Kumulierung mit weiteren Zuwendungen ist nach Zustimmung des Kreises zulässig, soweit ein Eigenanteil von min. 10% für die antragstellende Kommune verbleibt.
- 5.5 Für Zuwendungen gelten die bestehenden haushaltsrechtlichen Bestimmungen und die Regelungen dieser Richtlinie. Bei Fehlen konkreter Regelungen, sind die Verwaltungsvorschriften des Landes zu § 44 LHO für Zuwendungen an kommunale Körperschaften und die dazu ergangenen allgemeinen Nebenbestimmungen in der jeweils gültigen Fassung entsprechend anzuwenden.
- 5.6 Zuwendungen unter 6.500 Euro werden nicht bewilligt.

## 6. Antrags- und Bewilligungsverfahren

### 6.1 Antragsverfahren

6.1.1 Für die Bewilligung einer Zuwendung bedarf es eines Antrags in schriftlicher oder elektronischer Form. Der Antrag muss die zur Beurteilung der verkehrlichen Notwendigkeit und Angemessenheit der Zuwendung erforderlichen Angaben enthalten. Angaben sind durch geeignete Unterlagen entsprechend zu belegen.

Dazu zählen insbesondere:

- Beschreibung und Bedeutung des Vorhabens für die Kommune sowie qualifizierte Planunterlagen (entsprechend der Leistungsphase 3 HOAI)
- Kostenberechnung und Finanzierungsplan zur Gesamtfinanzierung
- Erklärung zur Notwendigkeit von Grunderwerb
- Stand der vorgesehenen planungsrechtlichen Absicherung
- Erklärung zur Baulastträgerschaft und nachhaltigen Pflege der geförderten Infrastruktur
- Selbsterklärung, die die Einhaltung aller rechtlichen Vorschriften bei der Umsetzung der Maßnahme zusichert und den Kreis von Regress- und sonstigen Ansprüchen freihält
- Erklärung zur Berücksichtigung von Aspekten der Barrierefreiheit
- Erklärung zum Erhalt einer Finanzhilfe im Sinne Ziffer 5.3
- Bei kommunenübergreifenden Vorhaben muss eine Kooperationserklärung aller beteiligten Kommunen vorliegen und die federführende Stelle für das Vorhaben benannt werden
- Erklärung, dass mit der Maßnahme noch nicht begonnen wurde

6.1.2 Der Antrag ist zu richten an:  
Kreis Stormarn – Der Landrat  
Fachdienst Planung und Verkehr  
Mommensenstraße 14  
23843 Bad Oldesloe bzw. [.....@kreis-stormarn.de](mailto:.....@kreis-stormarn.de)

6.1.3 Stichtag für die Antragstellung des Folgejahres ist der ~~30.06.~~ 31.03. eines jeden Kalenderjahres. Für das Kalenderjahr 2023 gilt einmalig als Stichtag für die Antragsstellung der 30.09.2023

6.1.4 Ein Antrag gilt als eingegangen, sobald die Antragsunterlagen vollständig vorliegen.

### 6.2 Bewilligungsverfahren

6.2.1 Die Bewilligung und Auszahlung der Zuwendung erfolgt durch den Kreis Stormarn als Bewilligungsbehörde.

6.2.2 Über die Zuwendungen und deren Höhe wird im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel unter Ausübung des pflichtgemäßen Ermessens bei Berücksichtigung einer Priorisierung im Radverkehrskonzept, der verkehrlichen Notwendigkeit und der Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr insgesamt, entschieden.

6.2.3 Die antragstellende Kommune erhält bis zum 01.10. Mitteilung, ob das Vorhaben grundsätzlich förderfähig ist. Für das Kalenderjahr 2023 folgt die Rückmeldung bis zum 31.12.2023. Ein Rechtsanspruch auf Gewährung einer Zuwendung besteht nicht.

6.2.4 Die Förderung erfolgt unter dem Vorbehalt notwendiger behördlicher Zustimmungen und Genehmigungen. Das Einholen der erforderlichen Zustimmungen erfolgt durch den/die Antragssteller/in.

## 7. Nachweis der Verwendung

- 7.1 Zum Nachweis der bestimmungsgemäßen Verwendung ist ein durch den/die Zuwendungsempfänger/in Verwendungsnachweis zu fertigen, der aus einem rechnerischen Nachweis der Ausgaben und Einnahmen (weitere Mittelzuwendungen), einem bildmäßigen Nachweis der Maßnahme (Fotodokumentation) sowie einer Eigenerklärung zur Einhaltung der in Ziffer 4 geforderten Bestimmungen besteht. Zur Einpflege der Maßnahme in den Bestand des Radwegenetzes ist bei Neubaumaßnahmen die Übergabe genauer Daten in Shape-Dateien erforderlich.
- 7.2 Der Verwendungsnachweis ist dem Kreis, sofern im Bewilligungsbescheid keine abweichende Regelung benannt ist, innerhalb von 6 Monaten nach Abschluss der Maßnahme unaufgefordert vorzulegen. Weicht der Maßnahmenabschluss terminlich von der im Antrag bzw. im Bewilligungsbescheid genannten Terminierung ab, ist dies dem Kreis unaufgefordert unverzüglich mitzuteilen.
- 7.3 Der Kreis Stormarn ist berechtigt, Bücher, Belege oder sonstige Geschäftsunterlagen auf Anforderung einzusehen sowie die Verwendung des Zuschusses durch örtliche Erhebungen zu prüfen bzw. durch Beauftragte prüfen zu lassen. Die hierzu erforderlichen Unterlagen sind durch den/die Zuwendungsempfänger/in bereitzuhalten und die notwendigen Auskünfte zu erteilen. Die Unterlagen unterliegen einer zehnjährigen Aufbewahrungsfrist.
- 7.4 Bewilligte Zuschüsse sind ausschließlich für den beantragten Zweck zu verwenden. Eine Änderung der Zweckbestimmung bzw. ein Eigentums- und Besitzwechsel ist nur mit Zustimmung des Kreises möglich.
- 7.5 Die Zweckbindungsfrist beträgt regelmäßig 15 Jahre, soweit der Zuwendungsempfänger/die Zuwendungsempfängerin nicht nachweist, dass die tatsächliche Lebensdauer der geförderten Maßnahme kürzer ist oder im Bescheid etwas Anderes bestimmt ist. Die Frist beginnt mit der Abnahme.

## 8. Rücknahme der Bewilligung

Die Bewilligung ist zurückzunehmen, wenn mit der Maßnahme nicht innerhalb von 12 Monaten nach Zustellung des Bewilligungsbescheides begonnen worden ist. Abweichungen sind auf Antrag möglich.

## 9. Auszahlungen

- 9.1 Die Bewilligungsbehörde veranlasst auf Antrag der Zuwendungsempfänger/in die Auszahlung der Fördermittel. Die Zuwendung darf nur insoweit und nicht eher angefordert werden, als sie für Zahlungen benötigt wird, die voraussichtlich innerhalb der auf die Anforderung folgenden drei Monate im Rahmen des Zweckes zu leisten sind.
- 9.3 Die Zuwendung wird im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel grundsätzlich als Anteilsfinanzierung in Form eines zweckgebundenen, nicht rückzahlbaren Zuschusses zur Projektförderung gewährt und auf einen Höchstbetrag begrenzt.
- 9.4 Bemessungsgrundlage sind die zuwendungsfähigen Gesamtausgaben, die der Antragstellerin/dem Antragsteller für eine sparsame und zweckmäßige Ausführung des Vorhabens im Bewilligungszeitraum entstehen. Die Summe aller staatlichen Zuwendungen und zweckbestimmten Einnahmen darf die Höhe der zuwendungsfähigen Ausgaben nicht überschreiten.

## 10. Sonstige Zuwendungsbestimmungen

- 10.1 Der Kreis Stormarn führt eine Evaluierung der geförderten Maßnahmen durch. Die Antragstellerin/der Antragsteller verpflichtet sich, mit der Stellung des Antrages, ihr/ihm zugängliche Daten zu erheben. Die Antragstellerin/der Antragsteller gibt mit seiner Antragstellung das Einverständnis, dass der Kreis die zur Evaluierung erforderlichen Daten an die entsprechenden Stellen zur Verarbeitung weitergeben darf. Der Kreis veröffentlicht auf seinen Internetseiten solcher Daten, die als erheblich im Sinne dieser Richtlinie erachtet werden.
- 10.2 Durch die Erteilung eines Zuwendungsbescheides werden die aufgrund anderer Rechtsvorschriften bestehenden Verpflichtungen, für Vorhaben eine Genehmigung, Erlaubnis oder Zustimmung einzuholen, nicht ersetzt.

- 10.3 Die Zuwendungsempfängerin/der Zuwendungsempfänger ist verpflichtet, der Bewilligungsbehörde anzuzeigen, soweit ergänzende Fördermittel beantragt, bewilligt oder gewährt werden.
- 10.4 Die bewilligte Förderung ist ganz oder teilweise zurückzuzahlen, wenn:
- eine mit der Bewilligung verbundene Auflage nicht eingehalten wird,
  - die Zweckbestimmung nach der Bewilligung ohne Zustimmung des Kreises geändert wird oder
  - die geförderte Radinfrastruktur aufgegeben oder nicht entsprechend seiner bisherigen Zweckbestimmung von neuen Baulastträgern fortgeführt wird.
- 10.5 Die bewilligte Förderung kann zurückgefordert werden, wenn:
- der Antrag mit unrichtigen oder unvollständigen Angaben begründet worden ist, die dem Kreis zum Zeitpunkt der Bewilligung nicht bekannt waren,
  - ein Eigentums-, Besitzwechsel oder ein Wechsel in der Straßenbaulast ohne Zustimmung des Kreises erfolgt.

## 11. Inkrafttreten

Die Förderrichtlinie tritt zum..... in Kraft und gilt vorbehaltlich der weiteren Bereitstellung der Haushaltsmittel vorerst bis zum 31.12.2026. Über diesen Zeitpunkt hinaus bestehende Mitteilungs- und Abrechnungspflichten der Zuwendungsempfängerin/des Zuwendungsempfängers bleiben unberührt.

Bad Oldesloe, den .....

Kreis Stormarn  
Der Landrat

Anlage 1 - Antragsformular

## Antrag

auf Bewilligung einer Zuwendung gemäß **Nr. 6.1-** der Richtlinie zur Förderung  
des Ausbaus der Radverkehrsinfrastruktur im Kreis Stormarn  
vom.....

Kreis Stormarn  
Der Landrat  
Fachdienst Planung und Verkehr  
Mommsenstraße 14  
23843 Bad Oldesloe

Bitte kreuzen Sie die jeweils passenden Felder auf der linken Seite an  
und füllen ggfs. weitere Informationen auf der rechten Seite ein.

In diesem Vordruck wird für die einfachere Lesbarkeit die männliche  
Form verwendet, dies ist ausdrücklich nicht als Diskriminierung von  
Frauen oder nicht binären Menschen zu werten.

Antragstellende Kommune:	Ansprechpartner: Telefon: E-Mail:
--------------------------	---

Bezeichnung des Vorhabens:

---

---

---

---

Zur Durchführung des vorgenannten Vorhabens wird eine Zuwendung aus Mittel des  
Kreises Stormarn nach der Richtlinie zur Förderung des Ausbaus der  
Radverkehrsinfrastruktur vom..... beantragt.

Das Vorhaben ist ein Projekt der folgenden Kommune in der Eigenschaft als  
gesetzliche/r Straßenbaulastträger/in:  
Stadt / Gemeinde \_\_\_\_\_

Das Vorhaben ist ein Gemeinschaftsprojekt als Zusammenschluss zw. folgenden Kommunen, welchen die Straßenbaulast- / Vorhabenträgerschaft übertragen wurde:

Stadt / Gemeinde \_\_\_\_\_

Straßenbaulastträger/in \_\_\_\_\_

(Zustimmung des/der zuständigen Straßenbaulastträgers/in ist beigefügt)

Die beantragten Fördermittel sollen verwendet werden für:

	Erhaltungsmaßnahmen der Radwegeinfrastruktur
	Neu-, Um- bzw. Ausbau der Radwegeinfrastruktur

Insbesondere für Maßnahmen der folgenden Kategorien:

	straßenbegleitende Radwege
	Schutzstreifen / Radfahrstreifen auf Gemeindestraßen (vorbehaltlich gesetzlicher Richtlinien)
	Fahrradstraßen auf Gemeindestraßen (vorbehaltlich gesetzlicher Richtlinien)
	eigenständige Radwege
	Querungshilfen / Schutzinseln
	Fahrradabstellanlagen
	<a href="#">Barrierefreiheit</a>
	Sonstiges:

Folgende Maßnahme ist geplant

Art:	
Ort:	
Grund und stichwortartige inhaltliche Beschreibung:	
Geplanter Maßnahmenbeginn:	
Geplantes Maßnahmenende:	

Für die Maßnahme ist Grunderwerb in folgendem Umfang notwendig:

Gemarkung, Flur, Flurstück/e:	
Erwerbskosten (inkl. aller Nebenkosten):	€

Die Finanzierung der Maßnahme ist wie folgt geplant:

Eigenmittel inkl. Darlehen:	€
Zuwendungen des Bundes:	€
Zuwendungen des Landes:	€
Zuwendungen Anderer:	€
Anteile Anderer bei Gemeinschaftsmaßnahmen:	€
Summe:	€

Folgende Anlagen sind diesem Antrag beigefügt:

1. Beschreibung der Maßnahme
2. Erläuterung der Bedeutung der Maßnahme mit dem Nachweis der verkehrlichen Notwendigkeit für die Gemeinde
3. Erläuterungen, aus denen die Art der Ausführung, die Kosten der Maßnahme, des Grunderwerbs und der Einrichtung sowie die voraussichtlichen Jahresraten unter Angabe der Kostenbeteiligung Dritter und ein Bauzeitplan im Einzelnen ersichtlich sind. (3.2. der VV-K zu § 44 LHO/§ 12 GemHVO-Doppik bzw. § 9 GemHVO-Kameral)
4. qualifizierte Planunterlagen  
(mind. Planungsstand der HOAI-Leistungsphase 3 "Entwurfsplanung")
5. Kostenberechnung (§ 12 GemHVO-Doppik bzw. § 9 GemHVO-Kameral)
6. Finanzierungsplan (aufgegliederte Berechnung der mit dem Zweck zusammenhängenden Ausgaben mit Übersicht der beabsichtigten Finanzierung (3.2 der VV-K zu § 44 LHO))
7. Erklärung darüber, ob eine Berechtigung zum Vorsteuerabzug nach § 15 UStG vorliegt (3.2 i. V. m. 2.7 der VV-K zu § 44 LHO)
8. Bei gemeindeübergreifender Maßnahme: Kooperationserklärung aller Beteiligten incl. Benennung der federführenden Stelle für das Vorhaben

Die antragstellende Kommune erklärt,

1. dass das Vorhaben nach Art und Umfang zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse dringend erforderlich ist.
2. dass sich die geplanten Anlagen in der Baulast der beantragenden Kommune befinden bzw. nach Fertigstellung befinden werden bzw. gemäß Kooperationserklärung die Herstellung der geplanten Anlagen der beantragenden Kommune obliegt.
4. dass, sofern notwendig, ein förmliches Verfahren zur Erlangung des Baurechts abgeschlossen ist bzw. alle für den Bau erforderlichen Beteiligungen / Zustimmungen / Genehmigungen vorliegen.
5. dass die Verfügbarkeitsberechtigung bzw. das Eigentum über alle zur Realisierung erforderlichen Grundstücksflächen vorliegt.
6. dass die geförderte Infrastruktur durch die beantragende Kommune bzw. von den zuständigen Straßenbaustraßenträgern nachhaltig gepflegt werden wird.
7. dass alle anerkannten Regeln der Technik bei der Umsetzung der Maßnahme (z. B. ERA der FGSV) eingehalten werden.
8. dass eigenes fachlich qualifiziertes Personal oder fachkundige Ingenieurbüros die Planung und Bauüberwachung des Vorhabens durchführen.
9. dass Bau- und weitere Maßnahmen den geprüften und genehmigten Plänen, den Regeln der Baukunst und Technik, den Anforderungen der Sicherheit und Ordnung sowie den rechtlichen Anforderungen entsprechen werden.
10. dass die im Land Schleswig-Holstein geltenden vergaberechtlichen Bestimmungen bei der Durchführung des Vorhabens beachtet werden.
11. dass das Vorhaben die Belange von Menschen mit Mobilitätsbeeinträchtigung berücksichtigt und den Anforderungen der Barrierefreiheit entspricht.
12. die Anerkennung, dass für die Zweckbindung die Abschreibungsrichtlinien des Landes Schleswig-Holstein in der jeweils gültigen Fassung, längstens jedoch 20 Jahre, gelten.
13. dass der Kreis Stormarn von Regress- und sonstigen Ansprüchen aus dem Vorhaben freigehalten wird.
14. dass die Verfügbarkeit des Eigenanteils zum Zeitpunkt der geplanten Auftragserteilung gesichert ist.
15. dass mit dem Vorhaben noch nicht begonnen wurde (1.3 der VV-K zu § 44 LHO).

**Bemerkungen:**

Ort, Datum

Rechtsverbindliche Unterschrift / Stempel